



สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

การศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาราจรและยกระดับความปลอดภัย

แผนที่ 1/2



กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 วันพุธที่ 31 มกราคม 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองลำปาง อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง โดยได้รับเกียรติจาก นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 เชียงใหม่ เป็นประธาน เปิดการประชุม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะการกำหนดแนวเส้นทางและรูปแบบที่เหมาะสม แนวคิด รูปแบบโครงการเบื้องต้น รวมทั้งประเด็นปัญหาและรูปแบบหรือแนวทางในการแก้ไขทางหลวงสายหลักและผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและการดำเนินงาน การมีส่วนร่วมของประชาชน และเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการให้สอดคล้อง กับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ และมีรูปแบบการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคมน้อยที่สุด ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 46 คน ประกอบด้วย หน่วยงานส่วนกลางกรมทางหลวง สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้านในแนวเส้นทาง) และพื้นที่อ่อนไหวระยะ 500 เมตร ทั้งนี้ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมโดยสามารถสรุปข้อซักถาม ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ได้ดังนี้



ความคิดเห็นต่อรูปแบบในการปรับปรุง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 1

1. จุดกลับรถ	
1.1 จุดกลับรถเกาะกลาง inner to inner (สำหรับรถบรรทุก)	พอใจ 88% ไม่พอใจ 12%
1.2 จุดกลับรถตามรูปแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง (inner to outer)	พอใจ 91% ไม่พอใจ 9%
1.3 จุดกลับรถลดได้สะพานช่วงสั้น	พอใจ 100% ไม่พอใจ 0%
1.4 จุดกลับรถลดได้สะพานข้ามลำน้ำ	พอใจ 97% ไม่พอใจ 3%
1.5 จุดกลับรถโครงสร้างสะพานเกือกม้า	พอใจ 100% ไม่พอใจ 0%
1.6 จุดกลับรถโดยใช้สัญญาณไฟจราจร	พอใจ 97% ไม่พอใจ 3%
2. การปรับปรุงทางแยก	
	พอใจ 97% ไม่พอใจ 3%
3. การก่อสร้างทางคู่ขนาน	
	พอใจ 100% ไม่พอใจ 0%

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

- หากมีการออกแบบก่อสร้างทางคู่ขนาน ขอให้ปรับปรุงทางเข้า - ออกของหมู่บ้าน โดยการสร้างฟุตบาท รวมทั้ง ขอให้ทำรูปแบบทางเข้า-ออกที่มีความเหมาะสม และมีความสะดวกในการเข้า - ออก ในการเดินทางของคนในหมู่บ้าน
- ขอให้แก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณแยกบ้านพ่อนถึงแยกบ้านต้า
- การพัฒนาโครงการมีการก่อสร้างทางคู่ขนานบริเวณแยกเกาะคา ถึงแยกบ้านพ่อนหรือไม่ หากมีการออกแบบเป็นทางคู่ขนานควรทำให้สุดเส้นทาง และสามารถสวนทางวิ่งกันได้
- การจราจรช่องทางซ้ายขวาผ่านตลอด บริเวณแยกบ้านพ่อนมีการเปลี่ยนช่องจราจรกะทันหัน ขอพิจารณาให้มีสัญญาณเตือน หรือระนาบเตือนผู้ใช้งานให้ระมัดระวังในการเปลี่ยนช่องจราจรกะทันหัน เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ
- บริเวณทางแยกหน้าทางเข้า - ออกบ้านพ่อนบริเวณที่มีทางคู่ขนาน ช่องจราจรซ้ายสุด ทางเข้าเมืองลำปางเปิดผ่านตลอดไม่มีการตัดไฟแดง ทำให้รถเปลี่ยนช่องจราจรซ้ายสุด อย่างกระชั้นชิดด้วยความเร็วสูง เนื่องจากไม่มีการตัดไฟแดง ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- จุดกลับรถบริเวณแยกเกาะคาไม่มีสัญญาณแจ้งว่าห้ามจอด หรือให้จอดเลนกลาง ผู้ใช้ทาง จึงมีความสับสน ส่งผลให้โดนค่าปรับจราจรอีกทั้ง บริเวณดังกล่าวมีเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เนื่องจากเป็นเส้นทางหลักผู้ใช้รถมักใช้ความเร็วในการวิ่งสูง
- ขอเสนอห้ามปิดจุดกลับรถบริเวณหน้าร้านป้าปี้ ลานนาปาร์คนกกว่าจะมีการก่อสร้าง สะพานข้ามแยกแล้วเสร็จ

การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ

- ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะ และจะรวบรวมประเด็นดังกล่าวมาพิจารณา และเสนอต่อกรมทางหลวงต่อไป
- ในการปรับปรุงทางหลวงจะต้องทำการออกแบบระบบระบายน้ำทางหลวงให้เพียงพอต่อการระบายน้ำ และไม่ขวางกั้นน้ำจนก่อให้เกิดปัญหาในพื้นที่ซึ่งปัญหาระบายน้ำบริเวณพื้นที่ชุมชน จะต้องร่วมกัน แก้ไขและบำรุงรักษาให้ลำน้ำ คลอง บริเวณพื้นที่โครงการมีสภาพการระบายน้ำที่ดี ไม่รุกล้ำพื้นที่ลำน้ำ จะทำให้การระบายน้ำบริเวณชุมชนระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบรรเทาปัญหาน้ำท่วม ในเวลาอันใกล้นี้
- บริเวณแยกเกาะคา ถึงแยกบ้านพ่อน จากการพิจารณาเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง เสนอให้ก่อสร้าง ทางคู่ขนานที่สามารถสวนทางได้ พร้อมก่อสร้างสะพานบ่อกวนสั้น เพื่อให้การสัญจรบริเวณชุมชน สามารถข้ามฝั่งถนน และสวนทางในถนนคู่ขนานได้อย่างปลอดภัย โดยจะพิจารณาในรายละเอียด อีกครั้งถึงระยะความยาวของทางคู่ขนานให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่
- ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะ และจะรวบรวมประเด็นดังกล่าวมาพิจารณา และเสนอต่อกรมทางหลวงต่อไป โดยเบื้องต้นจะเสนอติดตั้งเสาจราจร/เสาสามลูก เพื่อป้องกันการเปลี่ยนช่องจราจรกะทันหัน จากการเลี้ยวซ้ายออกจากทางแยก
- ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะ และจะรวบรวมประเด็นดังกล่าวมาพิจารณา และเสนอต่อกรมทางหลวงต่อไป โดยเบื้องต้นจะเสนอติดตั้งป้ายแนะนำบนสะพานลอยคนเดินข้ามก่อนถึงทางแยกเพื่อให้ ช่องทางซ้ายสุดเป็นช่องทางผ่านตลอด พร้อมติดตั้งเสาจราจร/เสาสามลูก เพื่อป้องกันการ เปลี่ยนช่องจราจรกะทันหันบริเวณทางแยก
- ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะ และจะรวบรวมประเด็นดังกล่าวมาพิจารณา และเสนอต่อกรมทางหลวงต่อไป โดยจะเสนอให้มีการปรับปรุงสีตีเส้น และปรับกายภาพของทางแยกสัญญาณไฟใหม่ให้เหมาะสม และแก้ไขปัญหาดังกล่าว
- ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะ และจะรวบรวมประเด็นดังกล่าวมาพิจารณา และเสนอต่อกรมทางหลวงต่อไป

*** การประชุมครั้งนี้ มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหวตลอดการจัดประชุม เพื่อประกอบการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาราจรและยกระดับความปลอดภัย รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมของโครงการ ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (Personal Data Protection Act; PDPA)

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม



กรมทางหลวง สำนักงาน
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 02-354-6688
โทรสาร 02-354-6593

CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

บริษัท ไชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 1473/4 อาคารไชติจินดา
ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณสารยา กักตังรักษ์เกียรติ
โทรศัพท์ 02-318-7235
โทรสาร 02-318-7236
E-Mail : chotichinda@chotichinda.co.th

S2R
consulting

บริษัท เอสอาร์คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 เขต 4
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณจกานต์ ปิระณะ (นางจกานต์และนางสุ)
โทรศัพท์ 02-101-6501
โทรสาร 02-101-6502
E-Mail : s2rconsulting@s2rconsulting.co.th

PTE

บริษัท พีทีอี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์
จำกัดเลขที่ 125, 127 ซอยรามคำแหง 12
ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
ติดต่อ : คุณไอสรีย์ เรืองสว่าง (ด้านการสำรวจและออกแบบ)
โทรศัพท์ 0-2369-2800-3
โทรสาร 0-2369-2925
E-Mail : info@pte.co.th / pte_engineer@yahoo.com

PDC

บริษัท พีดีซี ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16, 18 ซอยมนัส 98
แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230
ติดต่อ : คุณรุ่งกานต์ เสนาก (ด้านสิ่งแวดล้อม)
คุณเนตดาภา ชัยคล้าย (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)
โทรศัพท์ 02-948-6014-5
โทรสาร 02-948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com



Facebook โครงการ



เว็บไซต์โครงการ



สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

การศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาราจรและยกระดับความปลอดภัย

แผ่นที่ 2/2



ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

- ขอให้พิจารณาศึกษาเรื่องระบบการระบายน้ำให้บูรณาการร่วมกันกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่
- บริเวณแยกเกาะคา กม.691+000 - กม.697+000 มีการจราจรหนาแน่นในช่วงเวลาเร่งด่วน และช่วงเทศกาล ขอให้พิจารณาก่อสร้างสะพานข้ามแยก เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด
- ขอให้พิจารณาแก้ไขปัญหาดูกลับรถบริเวณบ้านลำปางกลาง เนื่องจากถนนเส้นนี้สามารถเป็นเส้นทางลัดไปได้หลายตำบลของอำเภอเกาะคา เช่น ตำบลลำปางหลวง ตำบลโหล่หิน ไม่ใช่ใช้สัญจรไป-มา เฉพาะชุมชนในเขตเทศบาลเมืองเวียงจันทน์นคร ถ้าเป็นไปได้ขอให้ทำสะพานช่วงสั้น เพื่อแก้ไขปัญหาราจรติดขัด
- การพัฒนาโครงการทั้ง 3 โครงการของทล.1 จังหวัดลำปางไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างพร้อมกันใช้หรือไม่
- หากมีการขยายถนน 10 ช่องจราจร ตลอดสายทางโครงการดูกลับรถระหว่างกลางยังคงมีอยู่หรือไม่ หรือจะการออกแบบเป็นสะพานช่วงสั้น พร้อมกับการขยายช่องจราจร
- การออกแบบจุดกลับรถสะพานช่วงสั้นของโครงการมีอยู่บริเวณแยกบ้านพ่อนมากกว่าบริเวณแยกเกาะคา ขอให้พิจารณาออกแบบจุดกลับรถสะพานช่วงสั้นบริเวณแยกเกาะคาเพิ่มเติม เพื่อให้ผู้ใช้ทางมีความสะดวกในการสัญจรมากขึ้น
- มีความสับสนต่อรูปแบบโครงการ ข้อเสนอแนะให้ทำโมเดลจำลองให้ประชาชนในพื้นที่สามารถเข้าใจในรูปแบบอย่างชัดเจนมากขึ้น
- ขอความอนุเคราะห์พิจารณาทำจุดกลับรถสำหรับรถเล็กให้กับประชาชนชุมชนบ้านหนองยาง บ้านศรีหมวดเกล้า บ้านศาลาดอน บ้านหนองเจริญ ช่วงระหว่างแยกเขาเจ้าถึงสะพานข้ามแยกหลักกิโลฯ เนื่องจากไม่สะดวกในการใช้รถใช้ถนน และมีเรื่องของค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นจากการเดินทางในระยะที่ไกลมากขึ้น
- ข้อเสนอให้เร่งแก้ไขปัญหาราจรเข้า-ออกชุมชน บริเวณหน้าบึง ปตท. ทางเข้า-ออกชุมชนบ้านหนองยาง เพื่อให้ประชาชนเดินทางด้วยความปลอดภัยมากขึ้น รวมทั้ง ข้อเสนอให้ออกแบบจุดกลับรถเฉพาะรถเล็กบริเวณดังกล่าว

การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ

- ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะ และจะรวบรวมประเด็นดังกล่าว และเสนอต่อกรมทางหลวงต่อไป โดยการปรับปรุงทางหลวงจะต้องทำการออกแบบระบบระบายน้ำทางหลวงให้เพียงพอต่อการระบายน้ำและไม่ขวางทางน้ำจนก่อให้เกิดปัญหาในพื้นที่ ซึ่งปัญหาการระบายน้ำบริเวณพื้นที่ชุมชน จะต้องร่วมกันแก้ไขและบำรุงรักษาให้น้ำในคลอง บริเวณพื้นที่โครงการมีสภาพการระบายน้ำที่ดี ไม่รุดล้นพื้นที่ลำน้ำจะทำให้การระบายน้ำบริเวณชุมชนระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบรรเทาปัญหาน้ำท่วมในช่วงเวลาน้ำหลาก
- ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะ และจะรวบรวมประเด็นดังกล่าวมาพิจารณา และเสนอต่อกรมทางหลวงต่อไป โดยจากการศึกษาวิเคราะห์ทางด้านจราจรพบว่าสามแยกเกาะคา เป็นแยกสัญญาณไฟยังให้ค่าระดับการให้บริการที่ยอมรับได้ในปัจจุบัน
- บริเวณดังกล่าวเนื่องจากเดิมมีจุดกลับรถซึ่งตรงกับทางเชื่อม จึงเสนอให้ทำการปิดจุดกลับรถดังกล่าว และมาใช้จุดกลับรถสะพานช่วงสั้นบริเวณชุมประตุ บ.ศาลาดองลาน (กม.693+860) ซึ่งห่างออกไปประมาณ 1.30 กิโลเมตร ซึ่งทำให้ระยะห่างจุดกลับรถบนทางหลวงสายหลักประมาณ 2.54 กิโลเมตร ซึ่งอยู่ในระยะเหมาะสมตามหลักเกณฑ์การปรับปรุงประสิทธิภาพทางหลวง และกรณีเดินทางจากตัวเมืองลำปางเพื่อไปชุมชนบ้านพ่อน หรือชุมชนใกล้เคียง ได้แก่ ต.ลำปางหลวง ต.โหล่หิน จะยังสามารถใช้จุดกลับรถเดิมที่ กม.696+400 ได้ (ก่อนถึงแยกบ้านพ่อนประมาณ 500 เมตร) เพื่อเข้าสู่ชุมชนบ้านพ่อน และในกรณีที่ปรับปรุงทางแยกบ้านพ่อน เป็นทางแยกต่างระดับในอนาคต จะดำเนินการปิดจุดกลับรถดังกล่าวเนื่องจากอยู่ใกล้กับเชิงสะพานข้ามแยกโดยจะให้กลับรถที่แยกบ้านพ่อน และใช้ถนนสายรองในการเดินทางไปสู่ชุมชนบ้านพ่อน
- ทั้ง 3 โครงการของทล.1 จังหวัดลำปางจะเสนอให้ดำเนินการไม่พร้อมกัน โดยการศึกษาของโครงการจะดำเนินการจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก และจัดเรียงลำดับโครงการในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว
- จากการศึกษางานของโครงการจะเสนอให้มีการขยายถนนหลักจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร ในอนาคต และการปิดจุดกลับรถบริเวณเกาะกลางบนช่วงพื้นที่ศึกษาโครงการจะเสนอให้ดำเนินการพร้อมกับการทำทางคู่ขนานและสะพานช่วงสั้นในบริเวณดังกล่าว
- จากการศึกษางานของโครงการได้เสนอให้มีจุดกลับรถสะพานช่วงสั้น 1 จุด บริเวณทางเชื่อม ชุมประตุ บ.ศาลาดองลาน (กม.693+860) ซึ่งอยู่ระหว่างสามแยกเกาะคา และสามแยกบ้านพ่อน ประมาณ 2.5 - 2.9 กม.ซึ่งเป็นระยะที่เหมาะสม และได้เสนอให้ก่อสร้างทางคู่ขนาน (ส่วนทางได้เชื่อมระหว่างแยกเกาะคา ถึง บ้านลำปางกลางโดยมีสะพานช่วงสั้นบริเวณดังกล่าว เป็นจุดข้ามฝั่งทางหลวงสายหลักโครงการ
- เนื่องจากการศึกษานี้เป็นการศึกษาความเหมาะสมในการปรับปรุงประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อกำหนดแนวทางและรูปแบบเบื้องต้น ซึ่งอาจมีการแก้ไขปรับปรุงหลังจากการดำเนินการออกแบบรายละเอียดของโครงการซึ่งจะมีความชัดเจนมากขึ้น และจะเสนอในรูปแบบโมเดลจำลองต่อไป
- เนื่องจากบริเวณดังกล่าวอยู่นอกพื้นที่ศึกษาโครงการ และที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะ และจะรวบรวมประเด็นดังกล่าวมาพิจารณา และเสนอต่อกรมทางหลวงต่อไป โดยบริเวณดังกล่าวได้มีการเสนอให้ปรับปรุงก่อสร้างสะพานเกือกม้า(รองรับรถบรรทุกขนาดใหญ่) เพิ่ม 1 จุดเพื่อรองรับการเดินทางไปเข้าสู่ถนนเลี่ยงเมืองเชียงใหม่เพื่อไป จ.แพร่ รวมถึงสามารถแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้ และสำหรับการจุดกลับรถขนาดเล็กเพื่อสามารถเข้าสู่ชุมชนบ้านหนองยาง จะดำเนินการหารือกับคณะทำงานและหาข้อสรุปอีกครั้ง
- ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะ และจะรวบรวมประเด็นดังกล่าวมาพิจารณา และเสนอต่อกรมทางหลวงต่อไป

*** การประชุมครั้งนี้ มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหวตลอดการจัดประชุม เพื่อประกอบการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาราจรและยกระดับความปลอดภัย รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมของโครงการ ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (Personal Data Protection Act; PDPA)

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม



กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 02-354-6688
โทรสาร 02-354-6593



บริษัท ไซตจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 1473/4 อาคารไซตจินดา
ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณสารยา กักตังรักษ์เกียรติ
โทรศัพท์ 02-318-7235
โทรสาร 02-318-7236
E-Mail : chotichinda@chotichinda.co.th



บริษัท เอสอาร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 เขต 4
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณจันทนาต์ ปิระ (นางจางระเสน)
โทรศัพท์ 02-101-6501
โทรสาร 02-101-6502
E-Mail : s2rconsulting@s2rconsulting.co.th



บริษัท พีทีอี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์
จำกัดเลขที่ 125, 127 ซอยรามคำแหง 12
ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
ติดต่อ : คุณไอส์ริ่ง เรืองสว่าง (ด้านการสำรวจและออกแบบ)
โทรศัพท์ 0-2369-2800-3
โทรสาร 0-2369-2925
E-Mail : info@pte.co.th / pte_engineer@yahoo.com



บริษัท พีดีซี ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยนิมิตร 98
แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230
ติดต่อ : คุณสุกัญญา แสนคง (ด้านสิ่งแวดล้อม)
คุณณัดดา ช่วยคล้าย (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)
โทรศัพท์ 02-948-6014-5
โทรสาร 02-948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com



Facebook โครงการ



เว็บไซต์โครงการ